

Instructori polisportivi M. a luat sfârșit

mai bune. Din partea Confederației Generale a Muncii a vorbit tovarășul Stancu Constantin responsabil secției Cultură Fizică și Sport, care a arătat importanța organizării acestor cursuri și sprijinul pe care Confederația Generală a Muncii îl dă și îl va da în permanență pentru crearea cadrelor necesare culturii fizice și sportului.

Din partea C. G. M. au mai vorbit tovarășii Gaspar — secția Cultură Fizică și Sport și Grosa — secția învățământ.

După ce doi dintre elevi au răspuns luându-și angajamentul în numele tuturor absolvenților de a face toate eforturile pentru a corespunde sarcinilor date, a urmat un festival artistic dat de ansamblul școlii.

ge trebuia bine

al consiliilor preoate serios de problema activelor spor- greșirii efective a elementului pregătire și feminin în complexul sportiv de Stat

Uzilele Metalurgice Cugir, comisia de atire și examinare G.M.A. nu se preocupă renarea fetelor în trecerea normelor com- ului sportiv de Stat.



cealaltă?
urș să te uiți acolo?!

Jucători de șah bucureșteni la Arad

ARAD. — Șahistii din Arad se pregătesc intens pentru trecerea cu echipa de șah a Locomotivei C.F.R. din București. În echipa bucureșteană va juca și dr. Troianescu, maestru internațional, precum și maestrul Toma Popa și Traian Ichim. Întâlnirile se vor desfășura — în cinstea celei de a treia aniversări a Republicii noastre — la Arad în zilele de 29 și 30 Decembrie a. c. În prima zi, bucureștenii vor înfrunta echipa Locomotivei din Arad, iar a doua zi vor întâlni formația Aradului.

Echipa reprezentativă a Aradului și-a început antrenamentele și lotul din care va fi formată echipa, este alcătuit din: Halic Ivan, Grozescu, Bellai, Mozes, Jäger, Kadar, Ienciu, Faur, Kendereș, Neumana, Lenșel, Antoniu, Simonits și Hodos Clara.

Numărul viitor al ziarului „Sportul Popular” apare Joi 28 Dec. 1950

„Cupa 30 Decembrie” la popice

Sportul popular cunoaște o activitate din ce în ce mai intensă. Recent s'a încheiat competiția „Cupa 21 Decembrie”, care a angrenat 64 de echipe într-o întrecere foarte interesantă. În finală au ajuns două din colectivele cele mai bune: Locomotiva CFR Giulești și Laminorul. Victoria și Cupa au revenit Locomotivei CFR Giulești care a câștigat finala cu 932 la 815 puncte.

Activitatea însă, nu a fost încheiată cu această competiție. Ea continuă printr-un nou turneu festiv, organizat de Comisia Orașe-nească de Popice în cinstea zilei de 30 Decembrie. Acest turneu, la care participă 24 echipe (din câte 6 jucători), a început de vineri, când s'au înregistrat următoarele rezultate:

Arena Laminorul: Agricultură-I.O.R. 664-613 puncte;
Arena Giulești: Locomotiva-Asistența Regională CFR-C.S.P. 614-609 pct.; Justiția-Spartac B. R.P.R. 693-613 pct.

Jocurile vor continua Joi, Vineri și Sâmbătă, când se va disputa finala „Cupa 30 Decembrie”.

Flamura Roșie a câștigat stafeta combinată București—Pitești

Stafeta combinată București—Pitești — organizată de colectivul Metalul S.M.C. în cinstea zilei de 30 Decembrie — a constituit un eveniment sportiv de o deosebită importanță. Dela început însă trebuie să subliniem că această competiție a fost propriu zis o experiență, o încercare de a se vedea dacă organizarea unor astfel de întreceri, atât de populare în Uniunea Sovietică, este posibilă și la noi.

Privită din acest punct de vedere, stafeta combinată a constituit un frumos succes, pentru care merită felicitări în primul rând organizatorii și apoi colectivele care au participat.

Principiul motiv care a împiedicat realizarea unui succes deplin din toate punctele de vedere, este acela că majoritatea colectivelor (vorbind despre cele mai mari) nu au înființat încă o serie întregă de secții.

Pentru a putea participa la o astfel de întrecere un colectiv trebuie să aibă cel puțin și secție de atletism, și de ciclism, și de motociclism, pentru a ne limita numai la sporturile prevăzute în stafeta combinată de Duminică.

Or, această condiție nu a

fost îndeplinită decât de două colective: Metalul SMC și Locomotiva P.T.T. și o Asociație: Flamura Roșie, dar, și acestea incomplet, pentru că numai Metalul SMC a adus la start motociclisti.

Faptul trebuie privit cu multă seriozitate pentru că el scoate în evidență lipsa colectivelor de a nu-și fi organizat mai multe secții, făcând astfel imposibilă participarea la concursuri de genul celui de Duminică.

O altă problemă care a îngreunat mult sarcina organizatorilor a fost aceea a handicapului. Dacă la o cursă de marș este dificilă acordarea handicapurilor în așa fel încât ele să contribuie efectiv la echilibrarea cursei, la stafeta de Duminică a fost și mai greu deoarece aceasta a cuprins și probe de ciclism și de cros.

Intrucât schimbul de motociclisti a fost în ultimul moment înlocuit cu unul de ciclism, handicapurile stabilite în ședința cu delegații colectivelor participante, nu au putut rămâne în vigoare. Desigur că în graba de a da cât mai repede startul, handicapurile nu au mai putut fi bine cântărite și pentru acest motiv, dela jumătatea cursei s'a format

un pluton frunțos: Fl. Roșie, Metalul S.M.C. I și Loc. P.T.T. I, mult distanțat de restul echipeilor (Dinamo 12, Loc. P.T.T. II și Metalul S.M.C. II).

Dacă adăugăm la toate acestea și vremea rea (a plouat tot timpul cursei) și faptul că fiind Duminică șoseaua a fost extrem de aglomerată, vom înțelege de ce această competiție nu s'a bucurat de succesul pe care l-ar fi meritat.

Întrecerea propriu zisă a fost pasionantă, ea prilejuind — dela achiziția la schimb — o inversare a locurilor în clasament, în așa fel încât câștigătorul nu a putut fi cunoscut decât după ultimele două schimburi — cele de marș — unde Flamura Roșie a condus detașat.

La Pitești, până la locul de sosire, sute de cetățeni au aclamat pe sportivi, încurajându-i tot timpul. Primul a sosit D. Paraschivescu (Fl. Roșie), urmat de Cris-tea (Met. SMC I) și de Baboș (Loc. P.T.T. I).

Iată rezultatul tehnic:
1. Flamura Roșie 6 ore 32 min. și 45 sec.
2. Metalul SMC I, 6 ore 37 min.
3. Locomotiva P.T.T. I, 6 ore 42 min. și 18 sec.

Tinerii halterofili sunt în progres evident

Sportul cu haltere a luat în ultimul an un avânt considerabil în țara noastră. Și lucrul acesta se desprinde dintr-un fapt simplu, dar foarte semnificativ: anul trecut, în afară de București, doar în două orașe s'a practicat acest sport (la Galați și în Orașul Stalin); anul acesta sportul cu haltere a cuprins 17 centre din provincie. Arad, Craiova, Iași, Ofelul Roșu, Timișoara etc. sunt numai câteva din orașele unde acest sport a luat o puternică dezvoltare în rândul oamenilor muncii.

Din punct de vedere calitativ în curs de numai câteva luni, în aceste orașe s'au făcut progrese însemnate. Elemente tinere, care nu au cunoscut acest sport, și-au însușit într-un timp extrem de scurt tehnica ridicării halterelor. Lucrul acesta s'a făcut remarcabil la finalele Cupei RPR, desfășurate recent în Capitală unde majoritatea tinerilor au executat regulamentul mișcărilor clasice, împins, smuls și aruncat. Aceste progrese — traduse prin rezultate bune — au fost posibile datorită condițiilor de pregătire metodice și științifice, asigurate de regimul nostru de democrație populară.

Un exemplu în această privință îl constituie tânărul Beceraș Vasile din Craiova, care practică sportul halterelor numai din acest an. La categoria cea mai ușoară el a reușit să totalizeze 215 kg., la numai 15 kg. de rutinatul Alexandru Cosma. Un rezultat excelent pentru Beceraș, care nu este întâmplător. În timpul verii, el s'a antrenat serios, după îndrumările instructorului Vălcănuș Ștefan, punând un accent deosebit pe pregătirea multilaterală: antrenament pentru câștigarea vitezei, (sprinturi), antrenament pentru dezvoltarea mușchilor brațelor (aruncări), pentru dezvoltarea mușchilor picioarelor (ciclism) și îndeosebi pentru dezvoltarea elasticității (gimnastică). Astfel Beceraș Vasile însușindu-și metoda de antrenament a halterofililor sovietici a făcut din perioada de tranziție o adevărată perioadă pregătitoare.

Începând antrenamentele de

sală, în luna Septembrie, Beceraș a avut o bună condiție fizică, ceea ce i-a permis să înre după un scurt timp, în perioada de antrenament intens. În acest timp, el a reușit să-și îmbunătățească stilul și să obțină rezultate din cele mai bune.

Dar, Beceraș Vasile din Craiova nu este singurul halterofil de valoare care a evoluat în turneul final al Cupei RPR este alcătuit din elemente tinere, de valoare și susceptibile de mari progrese, fapt care arată că la Craiova există o serioasă preocupare pentru dezvoltarea acestui sport.

Rezultate frumoase au fost obținute și de halterofili: Curelea, Homer, Bruder, Sotoni (Arad), Nedei (Lugoj), Boncedi (Cluj), Cazan Si-viu și Fecsa Ion (Constanța), Benko O. (Orașul Stalin) și în special de bucureștenii Popovici Nicolae, Gh. Apostol și Tăbărcă Nicolae.

Progresul tinerilor halterofili este una din principalele concluzii ale finalei Cupei R.P.R.

Championatului de schi al Confederației Generale a Muncii pe anul 1951

junile de par-
și ca la etapa

asigurată de
dicat de Aso-
de participare
fiecare colec-

adică inter-ra-
e Asociație se
storiu până la

ta etapă sunt

e s'a concurat

ru schiorii a-

coborire, sla-

m urias, fond

0 km., stafeta

i. coborire, sla-

urias, fond 10

i junioare: co-

bal, slalom u-

zute la alinia-

nali ai Asocia-

etapa II-a;

re nu au avut

etapa I-a și

cu excepția

țional și celor

u participat la

male, la Cupa

Negoiu.

zute la alinia-

toți schiorii

de prevăzute la

pot participa

talia celor prevăzuți la aliniatul B sunt obligate ca până la 25 Decembrie 1950 să trimită Asociațiilor tabele nominale de schiorii pe care îi înscriu la această etapă, pe categorii de vârstă și sex.

Asociațiile au sarcina ca până la data de 1 Ianuarie 1951 să fixeze pentru fiecare regiune data și locul de desfășurare al etapei, comunicând colectivelor acest program.

Asociațiile, fie direct, fie prin colective, vor asigura cazarea și masa concurenților în localitățile alese pentru concurs.

Cheltuielile de transport, masa și scoaterea din producție vor fi suportate de fiecare colectiv în parte.

Câștigătorii, câte unul de fiecare probă, se califică pentru etapa IV.

6. Etapa IV, inter-regiuni pe zonă, pe Asociație se va desfășura între 7-11 Februarie.

Asociațiile vor repartiza regiunile în patru sau cinci zone sportive, după cum va crede de cuviință.

La această etapă se vor prezenta campionii regionali ai Asociațiilor, la toate probele prevăzute la art. 5, pentru a desemna campionii de zonă, ai Asociațiilor, la fiecare probă și categorie. Nici la această etapă nu au voie să participe schiorii din lotul național, sau cei care au concurat în Cupa Predeal, Bucegi și Negoiu.

Organizarea acestei etape va fi asigurată de Asociație.

Cheltuielile de deplasare, cazare, masă și scoaterea din producție pe timpul concursului, vor fi suportate de Asociație.

7. Etapa V, inter-zone pe Asociație, se va desfășura între 16-18 Februarie 1951.

La această etapă participă campionii de zonă ai Asociațiilor, precum și toți aceia cărora regulamentul de față le-a făcut restricțiuni de participare în etapele precedente.

Localitatea va fi aleasă de fiecare Asociație și va fi anunțată din timp Secției Sport C.G.M.

Toate cheltuielile de organizare, cazare, etc., privesc pe Asociații.

8. Etapa VI, inter-asociații se va desfășura între 23-25 Februarie 1951, într-o localitate ce se va anunța din timp Asociațiilor.

La această etapă fiecare Asociație, va prezenta un lot de 28 schiori, un conducător și un antrenor, deci în total 30 persoane.

Lotul va trebui să cuprindă:
— La bărbați seniori: 2 concurenți pentru coborire;
2 concurenți pentru slalom special;
2 concurenți pentru slalom urias;
2 concurenți pentru fond 18 km.;
1 concurent pentru fond 30 km.;
4 concurenți pentru stafeta 4x10 km.;
2 concurenți pentru sărituri.

Total 15 concurenți.
— La juniori bărbați: câte un concurent pentru fiecare probă, deci 5 concurenți.

— La fete junioare și seniore: câte o concurentă pentru fiecare probă, deci 4 concurențe.

— La probele G.M.A. (cele 4 categorii) câte un concurent, deci 4 concurenți.

La probele de coborire, slalom special și slalom urias — bărbați seniori — Asociațiile au libertatea să înscrie la aceste probe pe toți

concurenții (șase) aduși pentru fiecare probă în parte. În clasament, însă, contează numai primii trei clasaiți din fiecare Asociație.

La celelalte probe seniori, Asociațiile vor înscrie numai atâți concurenți cât le-a fost indicat să aducă la concurs.

La probele de slalom urias, slalom special și coborire băieți juniori și fete seniore și junioare, Asociațiile au dreptul să înscrie pe toți cei trei concurenți dela fiecare probă, la toate cele trei probe, în clasament conund doar primii doi clasaiți din fiecare Asociație.

La celelalte probe bărbați juniori, fete seniore și junioare, Asociațiile nu pot înscrie decât atâți concurenți cât le-a fost indicat să aducă la concurs.

Dacă o Asociație nu are juniori la una sau mai multe probe, aceasta nu fi va putea înlocui cu seniori.

La probele seniorilor însă, echipele pot fi completate cu juniori, dacă aceștia au un nivel tehnic ridicat și au aprobarea medicului.

Asociațiile vor înainta tabele nominale de participare a concurenților lor, Secției Sport C.G.M. până la data de 20 Februarie 1951.

9. Punctajul pe Asociații se va face astfel:

Fiecare concurent aduce Asociației respective un număr de puncte egal cu locul pe care l-a ocupat în proba respectivă. În cazul când o Asociație nu are concurenți la o probă, Asociației respective i se va adăuga un număr de puncte egal cu numărul total de participanți plus unul,

la proba respectivă la care nu a luat parte. De exemplu: Asociația Spartac a prezentat următorul lot la următoarele probe și a ocupat următoarele locuri:

La coborire seniori prezintă 4 concurenți și ocupă cu primii trei clasaiți punctele 7, 10, 12, deci va avea 29 puncte la coborire.

La slalom urias Asociațiile prezintă un număr total de 68 concurenți dintre care doi sunt dela Spartac. Cei doi concurenți dela Spartac ocupă locurile 16 și 17. În acest caz pentru locul trei i se dă Asociației Spartac locul 69, adică numărul total de participanți plus unul, deci la această probă Spartac va avea 102 puncte.

Să presupunem că la concursul de sărituri participă 18 săritori iar Asociația Spartac nu prezintă nici un concurent. În acest caz Spartac va avea de două ori 19 puncte, adică 38 puncte la proba de sărituri.

În felul acesta se va proceda la toate probele și la toate categoriile, ținându-se seamă de numărul concurenților pe Asociații, care trebuie să se claseze la fiecare probă.

Asociația care va totaliza cel mai mic număr de puncte, va fi declarată campioană inter-asociații de schi pe 1951. La egalitate de puncte, câștigă echipa cea mai tânără.

În această etapă un concurent nu poate fi înscris decât la maximum 3 probe.

Cheltuielile de organizare ale acestei etape vor fi suportate astfel:

1. cheltuielile de organizare tehnică, privesc Secția Sport C.G.M.;
2. scoaterea din producție, tran-

sportul, masa și cazarea privesc Asociațiile.

SARCINI PENTRU ASOCIAȚII ȘI COLECTIVE

În cazul când în diverse regiuni ale țării nu va cădea zăpadă până la 5 Ianuarie, când trebuie să se organizeze prima etapă, colectivele nu trebuie să se considere absolvite de această sarcină. Ele au obligațiunea să organizeze această etapă în orice timp al iernii și să considere această etapă drept examen pentru trecerea normelor G.M.A.

Colectivele au sarcina de a ține o evidență strictă a participanților la etapele I, II și III și vor întocmi tabele numerice pe categorii de vârstă și sex pe care le vor înainta Asociațiilor imediat după desfășurarea concursului.

Asociațiile au sarcina să țină o evidență strictă a participanților la etapele IV și V și vor întocmi tabele numerice pe categorii de vârstă și sex.

Totodată vor centraliza datele trimise de colective, iar copia situației centralizate, pe etape, categorii de vârstă și sex, se va înainta Secției Sport C.G.M.

Consiliile colectivelor sportive vor lua de urgență măsuri să-și procure un număr de schiori cu legături și bastoane pe care le vor pune imediat ce va cădea zăpada, la dispoziția aspiranților și schiorilor, pentru antrenamente și concursuri.

Pentru fiecare etapă, Asociațiile vor putea acorda câștigătorilor cupe și plachete.

Consiliile colectivelor sportive vor cere sprijinul organelor de partid, sindicale, U. T. M. și C.C.F.S. pentru o cât mai largă popularizare, mobilizare și organizare a acestor concursuri.

Consiliile Sindicale Regionale, au sarcina să îndrumeze, să sprijine și să controleze colectivele sportive pentru o cât mai bună reușită a acestui campionat.